



Assemblée générale du 14 mars 2018 Rapport d'activités 2017 : sections locales, commissions de l'ADTC et liste des Communiqués de presse

Les commissions, « transports en commun - ferroviaire » et « vélos-piétons », mettent en place les actions, soulèvent les problèmes, puis recherchent et proposent des solutions, suivent les décisions institutionnelles...

Les sections locales sont le relais des commissions sur les points particuliers à leurs zones géographiques :
 Campus St-Egrève Eybens-Poisat Voironnais Grésivaudan

Vous constatez un problème, vous vous questionnez sur une décision, vous souhaitez participer aux actions... :
Vous serez les bienvenus aux réunions dans la section locale de votre zone, ou dans les commissions.

Elles sont ouvertes à tous les adhérents !

Commissions : réunions mensuelles le lundi soir à 18h30 à la MNEI. Calendrier en ligne sur le site web ADTC.

Sections locales : fonctionnement propre à chaque section, vous informer auprès de l'animateur de la section ou de l'ADTC : contact@adtc-grenoble.org

L'activité a continué à être importante à l'ADTC en 2017.

Le conseil d'administration s'est réuni à 5 reprises, le bureau à 7 reprises, les commissions vélos-piétons et transports en commun se sont réunies chacune à 10 reprises au rythme d'une réunion par mois sauf pendant les mois de Juillet et Août.

L'ADTC est membre des conseils de développement de Grenoble-Alpes Métropole, du Grésivaudan et du Voironnais.

Le bulletin ADTC-Infos a continué à être publié à 4 reprises en 2017 atteignant son numéro 154.

Activités sur internet

L'ADTC est bien suivie sur internet permettant de toucher d'autres personnes que les adhérents et abonnés au bulletin.

Site internet de l'ADTC www.adtc-grenoble.org

122 visites par jour en moyenne, 24 publications en 2017

page Facebook de l'ADTC : www.facebook.com/adtc.grenoble

571 personnes au 18 février 2018 suivent la page de l'ADTC (soit +100 en 2017)

Profil
(cf page suivante)

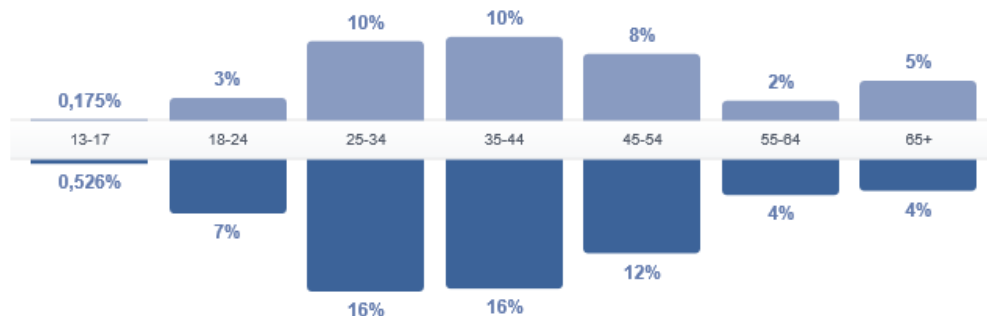
Ensemble de données démographiques des personnes aimant votre Page selon les informations d'âge et de genre qu'elles ont indiquées sur leur profil d'utilisateur.

Femmes

39% Vos fans

Hommes

59% Vos fans



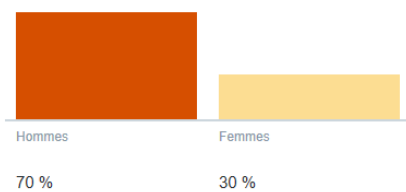
Pays	Vos fans	Ville	Vos fans	Langue	Vos fans
France	540	Grenoble	275	Français (France)	521
Tunisie	5	Paris	21	Anglais (US)	16
Belgique	3	Lyon	18	Anglais (UK)	9
Brésil	3	Saint-Martin-d'Hères	17	Français (Canada)	8
Algérie	3	Chambéry	10	Arabe	5
Canada	2	Meylan, Rhône-Alpes	10	Portugais (Brésil)	4
Chili	2	Fontaine, Rhône-Alpes	8	Italien	3

Compte twitter de l'ADTC : @ADTCgrenoble

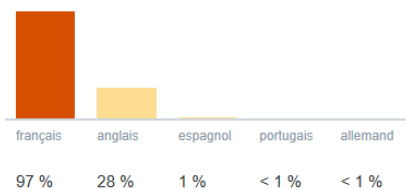
835 abonnés au 18 février 2018 (soit +190 en 2017)

Profil

Sexe



Langues



Âge



Pays



LES COMMISSIONS THEMATIQUES

Vélos & Piétons

Participations

- Guide d'aménagement de l'espace public métropolitain (Métro)
- Code de la rue métropolitain (Métro)
- projet Esplanade (Ville de Grenoble)
- réaménagement rue Ampère (Métro)
- comités de suivi de Coeurs de Ville, Coeurs de Métropole-Grenoble (CVCM) et du stationnement : nous défendons les modes actifs face aux différents lobbys coalisés contre tout changement
- préparation plan de mobilité Campus (PDM Campus)
- Commission circulation (Métro)

Actions réussies

- itinéraires cyclables à Echirolles : le nombre d'aménagements cyclables obligatoires, qui longent des voies à fort trafic, a été réduit après recours gracieux et négociation
- mise en place des double-sens cyclables (DSC) à Echirolles :
- mise en place des double-sens cyclables (DSC) à Pont de Claix
- questionnaire usagers cyclistes
- « Cyclistes brillez » : l'opération a été démultipliée cet automne avec l'aide des intervenants départementaux de la sécurité routière (IDSR), mis à dispo par la Préfecture. Les points de sensibilisation ont été plus nombreux dont 1 en soirée.
- Vélo-école cf. rapport d'activité des salarié(e)s

Actions en cours

- aménagements cyclables dans le projet de prolongement de la ligne A à Pont de Claix : recours gracieux auprès du SMTC
- projet de reconstruction du pont de La Buisnière (Département) : manifestation et contribution à la concertation
- giratoire Didcot (Meylan) : manifestation et courriers au Maire et à la Métro
- projet CVCM-Grenoble : la commission a participé activement aux réunions organisées par la Métropole sur la modification de l'accès au centre ville de Grenoble et sur l'extension du plateau piétonnier.
- projets du réseau Chronovélo : en dépit du peu de réalisations visibles, nous suivons l'aménagement des axes Chronovélo en veillant au respect des préconisations du livre blanc notamment en matière de géométrie des aménagements.
- Schéma directeur cyclable métropolitain : nous gardons à l'esprit le reste du réseau cyclable en demandant l'accélération de la remise à niveau du réseau secondaire.
- travail avec les services d'exploitation Métro pour les arceaux vélos, les feux tricolores à problème, les Cédez-le-passage cycliste (CLPC), les double-sens cyclables (DSC), la signalisation.

Rencontres

- avec Yann Mongaburu Vice-Président Déplacements Métropole, le 24 avril 2017
- avec le Directeur tranquillité et le Directeur Police Municipale de la Ville de Grenoble
- le Service Modes actifs déplacements accessibilité (MADA) Métro : rencontres périodiques

Avenir

La commission vélos-piétons participe au renouvellement engagé par l'« ADTC - *Se déplacer autrement* » pour démultiplier ses actions et faire venir de nouveaux adhérents.

Le nouvel animateur a mis en place de nouveaux moyens pour élaborer l'ordre du jour de la commission et accélérer la rédaction et la diffusion du compte rendu.

Plus d'efficacité et plus de partage de l'information avec la diffusion de l'agenda des réunions à tous les membres des commissions.

Christian COTTE, Philippe ZANOLLA

Transports en Commun & Ferroviaire

En 2017 L'ADTC a reçu 391 invitations à des réunions relatives au transport public concernant la Région grenobloise (237 en 2016). Les membres de la commission ont participé effectivement à 333 réunions relatives aux TC (181 en 2016). Ces réunions ont occupé les militants pour environ 1500 heures (1340 en 2016) montrant une bonne implication. 58 invitations n'ont pu être honorées pour des motifs très divers.

Toutes les sections locales, Grésivaudan et Voironnais apportent une aide précieuse tant auprès des membres actifs que des autorités organisatrices, leurs activités ne sont pas décomptées ici.

Principales activités :

Projet Coeurs de Ville - Coeurs de Métropole Grenoble

En 2017 l'activité a été soutenue avec la mise en place du nouvel aménagement urbain du centre de Grenoble pour lequel le traitement des circulations des bus et cars est déterminant.

L'ADTC est intervenue sur ce projet au conseil métropolitain (le 3 février 2017) et au conseil municipal de Grenoble (6 février 2017)

Réseau TAG

Comme depuis 15 ans, nous continuons à demander le retour des dessertes au centre ville. Non seulement le SMTC continue à jouer au « Paris du pauvre » et ne veut pas l'entendre, mais la ligne 17 (Le Gua - Vif - Varcès - Claix - Grenoble) est maintenant arrêtée aux boulevards. La perte d'usagers prévisible est maintenant visible.

L'ADTC suivra avec attention les évolutions de la desserte du secteur Grand Sud programmée en septembre 2018.

Nous avons contribué à l'enquête publique sur le prolongement de la ligne A à Pont de Claix Flotibulle en soutenant ce projet mais en émettant des réserves sur les aménagements piétons et vélos.

Nous avons fait des propositions pour les évolutions du réseau Tramway notamment par une conférence de presse le 29 août.

Concernant l'avenir de la ligne C1, nous avons lancé le débat pour faire évoluer cette ligne en une ligne de tramway au lieu d'une ligne de BHNS.

L'ADTC a déposé une contribution pour le futur PDU, participe aux réunions de préparation et est intervenue auprès des responsables politiques pour expliquer ses positions. L'enquête sur le projet de PDU aura lieu en 2018.

Dans le cadre de la concertation sur le renouvellement des abribus, l'ADTC a déposé une contribution.

TER

L'année 2017 a été la première année de la nouvelle organisation des TER périurbains avec la suppression des sur-stationnements en gare de Grenoble. Cette organisation donne globalement satisfaction en termes de régularité mais maintient des trous de desserte en journée et le week-end. La régularité de la ligne Lyon-Grenoble s'est améliorée avec la mise en place du programme Impact TER lancé par SNCF Mobilité mais reste très en deçà des attentes des usagers.

La situation de la ligne Grenoble-Gap se dégrade et son avenir est incertain. Nous avons accompagné les actions du collectif de l'étoile de Veynes pour défendre cette ligne.

Les travaux prévus au CPER 2015-2020 sont au point mort, la création d'une 3ème voie à Brignoud fait l'objet de nouvelles études, on en vient à douter de la volonté de la Région et des élus locaux de développer une offre TER plus attractive pour lutter contre la congestion et la pollution de l'agglomération.

Nous déplorons toujours l'absence de concertation malgré les assurances données par le Vice-Président Transports de la Région fin 2016. Une réunion avec la nouvelle Vice-Présidente laisse penser une évolution favorable en 2018.

Nous avons alerté sur le risque de non reconduction de la convention permettant l'utilisation de titres TAG sur les TER sur le territoire de la métropole, la convention a été prolongée.

Nous avons participé à la création d'une section régionale de la FNAUT regroupant l'Auvergne et Rhône-Alpes pour permettre de coordonner les actions des associations de la Région.

Fin 2018 devraient commencer des travaux importants à la gare de la Part-Dieu qui devraient impacter fortement les relations Lyon-Grenoble. Nous attendons toujours des informations de la part de la Région.

A480

Les projets, la concertation, puis l'enquête publique concernant l'élargissement de l'A 480 et la reprise de l'échangeur du Rondeau : l'ADTC a participé à de nombreux débats et réunions organisées par les diverses parties prenantes. Nous avons déposé une contribution au dossier d'enquête publique, prenant position pour l'amélioration de l'échangeur du Rondeau avec des observations et contre l'élargissement de l'A 480 tel que présenté.

Transisère

La Région a pris la compétence transports interurbains en application de la loi Notre. Mais elle a immédiatement délégué au Département la gestion des cars Transisère jusqu'au 31/12/2022.

Cette délégation n'empêche pas des évolutions de l'offre mais l'année 2017 n'a vu aucune évolution marquante. Il faudra suivre les prochaines années avec les possibles évolutions des périmètres des autorités organisatrices. On peut souligner l'absence totale de concertation vis-à-vis des usagers

Réseau Grésivaudan

Le réseau Tougo évolue. Ce réseau est avant tout destiné aux trajets domicile-travail ou scolaire. En fonction des fréquentations constatées plusieurs lignes sont modifiées. Devant la fréquentation très faible du samedi les services seront supprimés. Après de longs échanges et réflexions, les tarifs sont revus à la hausse pour 2018.

A travers le conseil de développement, l'ADTC a beaucoup œuvré pour la mise en place d'une nouvelle autorité organisatrice permettant d'organiser les transports entre la Métro et le Grésivaudan. La volonté politique a été affichée par la décision de la communauté de communes du Grésivaudan du 29 janvier 2018. Ce sera le grand chantier de 2018.

Perspectives 2018

Le vote programmé au parlement d'une Loi d'Orientation sur les Mobilités en 2018 ainsi que les suites données par le gouvernement au rapport Duron sur les infrastructures et au rapport Spinetta sur le ferroviaire, devraient influencer pour de nombreuses années la politique mobilité en France.

Jean-Yves GUERAUD, François LEMAIRE et Emmanuel COLIN de VERDIERE

SECTIONS LOCALES

Campus (*Domaine universitaire de St Martin d'Hères – Gières*)

Comptages des vélos entrant sur le campus entre 07h30 et 08h30

Toujours une tendance globale à la hausse mais très fortement modulée par la période de l'année et la météo. L'estimation du nombre de cycles sur le campus pendant la journée est obtenue par une règle de 3, à l'aide des comptages automatiques sur la digue entre Grenoble et le campus : nombre d'entrées ou sorties estimé sur le campus pendant la journée = (nombre de passages par la digue du côté Grenoble / nombre de passages par la digue entre 7h30 et 8h30) x nombre total d'entrants sur le campus entre 7h30 et 8h30.

Au printemps 2017, 965 cycles entrants ont été comptabilisés (record = 1066, en 2012), conduisant à l'estimation $(4380/472) \times 965 = 8955$ vélos entrants et sortant du campus sur la journée : nouveau record.

A l'automne 2017, 1344 cycles entrants ont été comptabilisés (record = 1684, en 2011), conduisant à l'estimation $(4911 / 559) \times 1344 = 11\ 807$ vélos entrants et sortants du campus sur la journée (record 13227 en 2016)

Réunions

Une réunion de section locale a eu lieu le 11 octobre, et une autre réunion le 6 novembre avec la Direction de l'Aménagement Durable et la SEMITAG, pour étudier les itinéraires de substitution en cas de perturbation ou de travaux sur les lignes de tramway, en lien notamment avec l'évolution du réseau viaire.

Plusieurs réunions ont eu lieu avec de nombreux acteurs du campus et Jérôme Petit, du cabinet INDDIGO, pour finaliser le Plan Local de Mobilité : 13 mars, 17 mai, 14 novembre.

Rue des Universités

Comme les travaux des tours ARPEJ rendent certains parkings inaccessibles, la DAD a à la demande de l'Université supprimé une bande cyclable sur la rue des Universités pour mettre du stationnement. L'ADTC a écrit à la DAD et à la Métro pour indiquer son désaccord et demander le rétablissement de la bande cyclable.

Plan Local de Mobilité du campus

L'objectif est de réduire encore la part modale de la voiture. Les étudiants prennent beaucoup les TC et relativement peu le vélo. Les personnels prennent davantage le vélo mais moins les TC. Il y a peu à gagner pour ceux qui viennent de Grenoble intra muros. Il y a encore à gagner pour ceux qui viennent des communes proches (SMH, Meylan) ou éloignées (cluse de Voreppe, Grésivaudan).

Le PLM, presque finalisé prévoit six volets d'action.

1. Animer la mobilité durable : communauté de référents actions de sensibilisation, d'information, de conseil, événements,

2. Maîtrise du stationnement : poursuite de la réduction de l'offre de stationnement, excédentaire. L'usage maximal représente presque 80 % de l'offre sur le campus, mais certains parkings centraux sont saturés. L'objectif est d'envoyer les automobilistes sur quatre parkings périphériques disposés à proximité de noeuds sur l'anneau (le ring) : Nord (Piscine), Est (Tennis/Biologie), Sud (à la place des résidences ARPEJ qui vont être détruites), Ouest (à la place de Barnave qui va être détruit). La distance maximale restant à parcourir serait de 400m, soit l'équivalent de la zone de chalandise d'un arrêt de TC. Les offres de stationnement locales au pied des bâtiments seraient réservées au personnel, aux handicapés, au covoiturage / autopartage et bien sûr aux livraisons.

3. Améliorer l'attractivité des TC :

- étaler la pointe du matin en décalant les heures de démarrage des cours (ce qui suscite des résistances de l'Université),

- prévoir des sites propres pour les lignes C5 et 11 (future ligne C7),

- améliorer les liaisons avec le Nord Est, à court terme par une station d'échange tram B / Buc C1 et lignes Transisère aux Sablons, à plus long terme par un pont sur l'Isère réservé aux TC pour les lignes C7 et 6070.

4. Améliorer l'attractivité du vélo : aménagements cyclables, stationnement, services, promotion du vélo.

5. Développement de la voiture partagée.

6. Adapter le plan de circulation : hiérarchie entre l'anneau et les voiries secondaires apaisées, mise à sens unique des voiries secondaires (rue des maths, rue de la physique, avenue centrale ouest, passage entre Eve et Diderot), voire coupure.

Ce plan va dans le bon sens, et a fini par intégrer le principe d'un pont sur l'Isère réservé aux TC. L'ADTC a demandé quelques compléments pour améliorer la circulation des lignes 6070, C5, C7, des cyclistes sur la rue Molière, et pour éviter les conflits entre les cyclistes et les automobilistes sur les voies principales de circulation.

Christophe LEURIDAN

St-Égrève, St Martin-le-Vinoux, Le Fontanil, Mont-St-Martin, Proveysieux, Quaix-en-Chartreuse

La section a pour vocation de rassembler les adhérents de Saint-Egrève, Saint-Martin le Vinoux, Le Fontanil, Proveysieux, Noyarey, Sassenage, et Quaix. Cela fait 84 adhérents dont une grande majorité (59) de Saint-Egrève.

Elle a été longtemps animée par Eric Forest jusqu'à sa disparition en Février 2016. Jacques Villain a repris sa suite provisoirement.

La section a tenu une réunion le lundi 26 juin 2017 à la Maison des Associations de Saint-Egrève. Il y avait 10 personnes présentes. Jean-Pierre Moy a accepté d'animer la section à partir du 1^{er} janvier 2018.

L'ADTC était présente à la Journée des Associations de Saint-Egrève, le 9 septembre 2017, à l'Espace Robert Fiat. De nombreux visiteurs ont été intéressés par la documentation offerte, par exemple les plans des voies cyclables et des transports en commun. On peut se demander s'il ne serait pas approprié de mettre un tampon ou une autre marque de l'ADTC sur ces documents.

Le rôle d'une section locale de l'ADTC doit être redéfini en tenant compte du fait que les pouvoirs des municipalités sont de plus en plus limités. Au printemps dernier, pendant plus d'un mois, la voirie de Saint-Egrève fut jonchée de cailloutis destinés en principe à entretenir la voirie, mais dont l'effet principal était de rendre certaines voies cyclables impraticables. Nous nous plaignîmes à la Municipalité, qui nous répondit qu'elle n'y était pour rien. Faut-il alors que la section locale se plaigne directement à l'organisme responsable (la Métro ?) ou bien s'adresse aux responsables suprêmes de l'ADTC qui retransmettront à l'organisme responsable ?

Jacques VILLAIN et Jean-Pierre MOY

Eybens - Poisat

Historique :

Section locale issue en mars 2015 d'un Collectif Citoyen Vélos-Piétons de la commune d'Eybens, né en novembre 2014.

L'objectif du Collectif :

Améliorer les réseaux cyclable et piéton d'Eybens et Poisat, dans leur continuité, leur fluidité, leur sécurité.

Organisation de la section :

Section stable depuis 2015, comprenant 20 membres, dont 8 très actifs et assidus aux réunions et dossiers. Nous sommes organisés en commissions, qui se réunissent suivant les besoins, souvent sur le terrain, et font valider leurs propositions en réunion mensuelle de section, avant de les défendre auprès des élus mairie et services techniques Métro.

Les réunions :

Mensuelles, le mercredi soir à 20h30 pour 2 heures, à la Maison des Associations d'Eybens, sauf en été. 9 réunions en 2017. L'élu Henry Reverdy est invité à une ou 2 réunions par an.

L'effectif varie chaque fois entre 8 et 10 personnes, sur un ordre du jour envoyé quelques jours avant. Un compte rendu détaillé est envoyé à tous les membres de la section, copie à la commission VP de l'ADTC.

Les dossiers :

Axe Avenue Jean Jaurès et pont au-dessus de la Rocade

Notre projet le plus sensible, ou nous attendons les résultats de l'étude Métro, promise depuis un an, pour un axe Chronovélo du mandat Métro.

- **Radar pédagogique communal**

La section a défini les emplacements successifs du radar communal. Le plan est suivi par la Mairie, qui nous envoie les statistiques mensuelles de ce radar.

Eybens – Tavernolles

La liaison vélo par l'ancienne route Napoléon, qui devait voir une implémentation rapide, est retardée par un élargissement de l'étude Métro à une éventuelle utilisation pour un mini-bus. Nous avons participé à l'opération Rallyer Brié, organisée par LAHGGLO.

Zone de rencontre rues Renoir, Cézanne, Bel Air

La ZdR a été ouverte début 2017 de manière incomplète, mais sans le marquage au sol, ni le marquage des stationnements. En conséquence, la plupart des automobilistes n'ont pas conscience d'être en Zone de Rencontre

- **Avenue de Poisat**

Une étude de sécurité sur cette rue a été menée par la Métro, dont nous attendons les résultats. Notre section a fait des propositions sur le séquençage des feux et l'élargissement du trottoir, afin de limiter la fonction de transit par cette rue. Sans suite ni soutien de la Mairie pour l'instant. Comme pour la ZdR, nous travaillons en étroite collaboration avec l'association de quartier A2PQM.

- **Rue Paul Mistral**

Le trafic auto déjà dangereux dans cette rue, va être aggravé par une construction immobilière au-dessus de la piscine d'Eybens. Nous avons fait des propositions de circulation pour l'accès à ces immeubles et pour limiter l'usage de cette rue comme un transit vers Tavernolles.

Rues Charles Piot / Lamartine

A la suite d'une enquête rédigée et analysée par la Mairie auprès des riverains, la rue Charles Piot a été réaménagée en supprimant les stationnements et écluses, et en ajoutant une bande cyclable un peu étroite sur chaussée, en décembre 2017. Ce qui a pour effet d'accélérer la circulation autos/camions dans cette rue.

Opération Cyclistes Brillez

Une opération Cyclistes Brillez ADTC a été organisée devant l'Odyssee, avec l'aide des IDSR et de l'atelier Vélo de GMCC. Couverture par le DL. 50 cyclistes en 1 heure. L'an prochain, un endroit plus fréquenté sera proposé.

Eclairages publics piétons/cycles

Nous suivons ce dossier et remontons régulièrement les défauts à la Mairie, qui n'intervient que rarement pour réparer ou corriger.

Végétation gênante

Avons recensé et faisons le suivi des endroits où la végétation est gênante pour la sécurité cyclistes-piétons. Retours réguliers à la Mairie, suivis d'effets.

Plan piéton métropolitain

Nous avons participé à ce plan en remontant la dizaine d'itinéraires qu'il serait utile de jalonner pour les piétons d'Eybens.

- **Comptage cyclistes et piétons sur le pont de la rocade**

Les comptages semestriels, le lundi de 7h30 à 9h que nous faisons sur le pont, montrent une progression de 10 à 20% par an (65 vélos), toujours avec une proportion de vélos sur le trottoir pour éviter le danger de la chaussée du pont. De plus en plus de VAEs : 15% des vélos.

Les réussites :

- Les arceaux de stationnement, tous posés au bon endroit.
- Notre proposition de parcours Eybens-Tavernolles, étudiée par la Métro.
Zone de Rencontre acceptée par la Mairie.
Nos remarques éclairage public, peu prises en compte par la Mairie.
Notre section reconnue par la Mairie, les associations de quartier.
Travail collaboratif sur le dossier voies piétonnes, au travers d'un document Google partagé.

Les échecs ou difficultés :

Le temps de propagation de nos demandes à la Métro, et la lenteur et le flou des retours.
Même après un accord de principe de la Mairie, les implémentations ne suivent pas.
Plusieurs projets inachevés ou mal mis en oeuvre (ZdR, Charles Piot, ...)

L'avenir :

La relance et le suivi sur les dossiers en cours...

Gérard MENNETRIER

Grésivaudan

Nous nous ne sommes réunis qu'une fois cette année pour débattre du PDU du Grésivaudan.

Sinon nous avons participé à l'organisation de l'accueil de l'arrivée dans le Grésivaudan de la randonnée militante organisée AF3V sur l'itinéraire de la V63 entre la Savoie et la ViaRhôna au nord de Valence.

Nous avons également participé activement à l'organisation d'une manifestation pour obtenir un aménagement cyclable sur le nouveau pont sur l'Isère entre les communes de La Buissière et Le Cheylas. Avec d'autres associations de la vallée nous avons fait un CP et nous avons rencontré le commissaire enquêteur qui nous a consultés avec beaucoup d'attention et d'intérêt.

Comme les années précédentes, étant toujours présents au Conseil de développement du Grésivaudan nous sommes souvent sollicités à ce titre. Nous étions invités au séminaire avec les élus avec pour objectif des débats de rendre le réseau TC plus efficient. Suite au séminaire l'année 2017 a vu aboutir la refonte du réseau TC du Grésivaudan et la tarification.

Nous participons également à la CCSPL de la communauté comme personnes compétentes. C'est une commission intéressante qui traite principalement de la DSP transports.

La participation soutenue (plusieurs réunions de travail avec les élus et les techniciens) au projet de la commune de Crolles « bougeons autrement » qui a pour objectif le développement des modes actifs s'est poursuivie activement pendant toute l'année 2017. Nous avons particulièrement participé au recensement des « points noirs » sur des itinéraires structurants et à la définition d'une signalisation d'informations pour les modes actifs.

Bertrand CHRISTIAN

Voironnais

La section locale s'est réunie une fois en 2017.

Jacques Gautier, Olivier Bouret, Eric Dumas, et moi-même, se sont impliqués dans les actions décrites ci-dessous.

A noter que Christian Cotte poursuit son travail d'assistance aux actions de la section locale sur les dossiers techniques.

Ces actions ont été principalement menées :

- dans les commissions institutionnelles de la CAPV* et de Coublevie auxquelles nous participons régulièrement :
 - Commission Intercommunale d'Accessibilité
 - Comité de suivi de l'Agenda 21 de Coublevie
 - Conseil de Développement du Pays Voironnais (CDPV)
 - Comité Consultatif des Services Publics Locaux (CCSPL)
- en réunions techniques et animations :
 - stand à Coublevie : Journées de l'Environnement
 - voir actions ci-dessous

Coublevie

Aménagement de la Route de Vouise

Cet aménagement concerne le tronçon supérieur de cette voirie reliant le bas du vieux village à la RD 520 St Laurent du Pont-Voiron. L'ADTC a été conviée aux réunions techniques avec le bureau d'études (BETIP de Coublevie) et les représentants des riverains, en aval des réunions d'expression du besoin avec ces mêmes riverains. Ces réunions ont été très constructives sur un sujet compliqué : multiples entrées de propriétés sans visibilité, raccordement à d'autres voiries, en particulier la RD 520, pente parfois importante et vitesse excessive des véhicules, et bien sûr préoccupation des riverains pour la sécurité des enfants, nombreux dans ce quartier. La solution d'une piste cyclable bidirectionnelle joutant un trottoir a été retenue. Il reste à définir le mode de séparation des deux flux ... Réalisation en 2019.

Voie verte

Trois programmes immobiliers importants sont en cours d'achèvement à proximité du P+R de Plan Menu qui accueille les lignes Express 1 et 7010 de Transisère, W et 4 du PV*. Le manque de largeur et le caractère sinueux du parcours, imposés par "l'optimisation" de l'espace dédié aux constructions de la part des promoteurs, ne permettent pas de prévoir une vraie piste cyclable et un vrai trottoir : reste la solution de la voie verte qui permettra la cohabitation des 2 modes, sans que l'un pénalise l'autre.

Stand aux Journées de l'Environnement

Ce stand était tenu en commun avec le Service Mobilité du PV*.

Le PV* a poursuivi la promotion du programme "Vélo Expert" destiné aux utilisateurs quotidiens de VAE : aide à l'achat de 250 € en contrepartie d'un retour d'expérience, pour un nombre limité de candidatures annuelles. A la fin de la journée le "carnet de commande" était plein.

En plus de son activité classique de conseil en mobilité, l'ADTC a organisé un parcours de maniabilité à vélo (avec le concours de Geneviève Peffen), suivi d'un itinéraire qui regroupait les principales difficultés rencontrées en milieu urbain. Peu de participants, en raison d'une communication déficiente de l'animateur au micro des Journées, mais des personnes conquises par l'utilité de ce parcours. A renouveler !

Voreppe

Cheminement cycles Centralp Sud-Voreppe

Nous avons été sollicités par un salarié de Radiall, concernant la liaison cycles entre la ZA de Centralp sud et la gare de Voreppe, suite à une réponse décevante de la part du PV*. En effet, le cheminement des cycles sur cet itinéraire est extrêmement dangereux, sinon suicidaire dans le sens sud-nord puisqu'il emprunte la RD 1075 et son immense giratoire sans aucune bande fonctionnelle permettant d'abriter un peu les cyclistes. La réponse du PV* consiste à dire « *il y a des aménagements cyclables internes à Centralp, prenez le train jusqu'à Moirans, puis revenez vers Centralp Sud* ». Sauf qu'avec cette solution le temps de parcours est allongé de 15 min et les habitants de Voreppe et environs ne sont pas pris en compte.

Nous avons expérimenté ce parcours à vélo avec ce salarié et trouvé une solution potentielle : l'aménagement d'une piste cyclable de 600 m environ le long du talus de l'A48 afin de faire la jonction entre Le pont de Fontanieu et les chemins communaux menant à la gare de Voreppe et au village.

Ce début d'année 2018, nous avons pris rendez-vous avec le maire, forts de la présence de salariés de Radiall, POMA, et des représentants de l'Association des entreprises de Centralp : une étude de faisabilité va être engagée, sachant que la future piste passe à proximité d'une zone marécageuse. Est-elle considérée comme une zone humide avec des contraintes spécifiques ? A suivre ...

Pays Voironnais

Itinéraires cyclables

La CAPV* met au point une carte de tous les itinéraires cyclables du territoire, aussi bien pour le cycliste quotidien que pour celui de loisir, avec des indications graphiques et colorées, du type de parcours, de trafic, de pente ... L'ADTC a travaillé plus particulièrement sur la zone de St Etienne de Crossey.

Pour inf : parkings silo de Moirans et Rives

Le feuillet des "Parkings payants du Voironnais" n'est pas terminé.

Au dernier Conseil Communautaire de décembre, le retour à la gratuité du parking silo de Rives a été voté, au vu de la faible fréquentation (4 abonnements sur 140 places). Ce qui n'est pas étonnant compte-tenu des places gratuites disponibles alentour. En conséquence les usagers du silo de Moirans réclament la même mesure dans un souci d'équité.

Le plus étonnant par contre, c'est que les associations l'avaient facilement prédit mais n'avaient pas été écoutées, et qu'il n'avait pas été question de la taxe foncière lors des séances de concertation portant sur l'aspect financier. En effet un parking payant est soumis à cette taxe à la différence d'un parking gratuit : dans le cas du parking de Rives, la « plaisanterie » aura coûté l'équipement en péage (quelques dizaines de milliers d'euros) et la taxe foncière de 30 k€.

* CAPV = Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais

* PV = Pays Voironnais

* VAE = Vélo à Assistance Electrique

Bernard BOUVIER

Liste des COMMUNIQUES de PRESSE

26/01/2017	Reprise Communiqué de presse de la FNAUT : Ratification de l'accord franco-italien sur la liaison ferroviaire Lyon-Turin : une avancée décisive, une ambition à confirmer
01/02/2017	Oui au projet « Cœurs de Ville - Cœurs de Métropole » de Grenoble Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article463
22/03/2017	Opération Cyclistes Brillez - jeudi 23 mars 18h30-20h Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article470
05/04/2017	Rassemblement-giratoire-Didcot-Meylan 11avril 12h-13h
19/04/2017	Relais du communiqué de presse de la FUB : Françaises, Français, en cette année électorale « Parlons Vélo » avec les candidats !
17/05/2017	ADTC & "Faites du velo 2017" : Concours des écoles et collèges à vélo - jeudi 18 mai Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article477
23/05/2017	Le TER sera-t-il exclu de la Métropole ? Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article479
20/06/2017	A480 : un élargissement inutile et hors du protocole signé ! Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article481
28/06/2017	ADTC-METRO : Résultats du Challenge mobilité régional 2017 - territoire grenoblois Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article482
05/07/2017	Communiqué de l'ADTC, de la Clavette grenobloise et Rue de l'Avenir : Sécurisons enfin les cyclistes et piétons Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article485
09/07/2017	Contribution de l'ADTC à l'enquête publique préalable à la DUP du projet SMTC d'extension de la ligne A de tram à Pont de Claix - Flottibulle Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article484
19/07/2017	Opération Cyclistes Brillez - mercredi 19 juillet - 21h30-22h30
28/08/2017	Invitation conférence de presse - Déplacements dans la région grenobloise : on élargirait l'autoroute A480 et pas le réseau de tramway ? Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article487
27/09/2017	Le tramway grenoblois, un succès de l'ADTC Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article490
27/10/2017	Baromètre des villes cyclables, une enquête auprès des usagers du vélo Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article491
02/11/2017	Communiqué de 8 associations de la région Auvergne-Rhône-Alpes dont l'ADTC-Se déplacer autrement : Nous exigeons le retour des comités de lignes TER Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article493
06/11/2017	Campagne "Cyclistes Brillez !" 7,8 et 9 nov - 17h15-18h45 – St-Martin-d'Hères, Eybens, Grenoble
17/11/2017	Relais communiqué de presse : Un mort par an dans la combe de Gières, c'est trop !!! RV mardi 21/11, entre 7h45 et 9h
20/11/2017	ChronoVélo : 3,5 km réalisés, et les 36,5 autres km ? Lien : www.adtc-grenoble.org/spip.php?article495
21/11/2017	ADTC, MW, Frapna : samedi 25/11 MOBILISATION pour l'avenir des dessertes ferroviaires des Alpes du sud
12/12/2017	Relais communiqué commun : Manifestation au Pont de La Buissière, samedi 16/12
15/12/2017	Enquête publique sur le projet A480 et Rondeau Lien : http://www.adtc-grenoble.org/spip.php?article498
18/12/2017	Contribution de l'ADTC à l'enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire du projet Neyrpic à St Martin d'Hères Lien : http://www.adtc-grenoble.org/spip.php?article499

RAPPORT D'ACTIVITES DES SALARIES

L'équipe et le fonctionnement

- L'équipe a compté 4 puis 5 salariés (2,8 puis 3,1 équivalents temps plein) en 2017 :
 - Anaïs Morize, animatrice écomobilité, à mi-temps ; partie en congé maternité puis parental.
 - Basile Diaz, animateur écomobilité, à 0,8 ETP avec un contrat CUI-CAE (aide financière de l'Etat qui s'est terminée le 5 octobre 2017).
 - Clara Chipoulet, animatrice écomobilité, à mi-temps ; CDD en remplacement de fin janvier à fin juillet, du congé maternité puis parental d'Anaïs
 - Noémie Routin, animatrice écomobilité, à 0,8 ETP ; embauchée en CDI à compter de septembre, en renfort du fait du congé parental d'Anaïs et de la montée d'activités sur ce poste
 - Yamilée Tamby, secrétaire comptable à mi-temps,
 - Geneviève Peffen, coordinatrice, à temps plein.
 - - D'autres intervenants et participations :
 - Le suivi de la comptabilité est assuré par la comptable de la MNEI.
 - Participation au groupe de travail du RENE (Réseau Education Nature et Environnement) de la FRAPNA et d'échanges de savoir-faire au sein du Réseau régional d'associations de cyclistes militants, adhérentes de la FUB.
 - Participation au Comité technique des PDM, plans de mobilité, de la région urbaine grenobloise, au côté des différents partenaires de la Mobilité des territoires de Grenoble-Alpes Métropole, Grésivaudan et Voironnais.

La permanence

- Soutien aux actions militantes des bénévoles, suivi des commissions thématiques
- Accueil des adhérents ou documentation sur place, conseils par téléphone.

Du nouveau dans la communication de l'association !

- Réalisation de plusieurs supports de communication :

2017 a débuté avec un nouveau logo, objet d'une réflexion interne entre les membres actifs et les salariés de l'ADTC, sur la base de propositions de Basile, notre référent « communication ».



Et, sur cette belle lancée, plusieurs supports de sensibilisation et de communication ont été réfléchis et réalisés : banderoles et oriflammes pour les stands ; tee-shirts et sacs de coton aux couleurs du logo ; flyer de présentation de l'activité vélo-école ; affiches de sensibilisation...

Bref, un coup de jeune dans la communication de l'association !

Les projets « Transports et environnement » pour les publics scolaires

- **Réalisation de plus de cent-quarante animations** dans les classes de l'agglomération :
 - programmes soutenus par Grenoble Alpes Métropole (fin de l'année scolaire 2016-2017 et début 2017-2018) : 130 demi-journées réparties en 94 demi-journées au sein du Défi des écoles à énergie positive, et animations classiques hors Défi + 36 animations sur le thème « Qualité de l'air »
 - programme financé par la Ville de Grenoble : 12 demi-journées.

- **Programme « A pied et à vélo vers l'école »** soutenu par Grenoble-Alpes Métropole, afin de dynamiser les accompagnements scolaires encadrés par des parents volontaires pour de petits groupes d'enfants.

Il nous paraît également essentiel d'aller vers les établissements du secondaire. Afin que cette thématique soit abordée tout au long de la scolarité et puissent maintenir ces nouvelles habitudes de déplacement adoptées dès le plus jeune âge, si les parents s'investissent dans le projet. Les enfants devraient pouvoir circuler à pied et à vélo dans la rue en toute sécurité, en étant accompagnés, sensibilisés et avertis.

Pour cela, l'ADTC continue de conforter ses partenariats avec :

- la Communauté de Communes du Pays du Grésivaudan (concours des écoles et collèges à vélo)
- le Département de l'Isère (voir le développement du Concours des écoles et collèges à vélo, § ci-après)
- et la Région Auvergne-Rhône-Alpes : en lien avec le Challenge Mobilité régional inter-entreprises et administrations, plusieurs relais régionaux dont l'ADTC posent depuis plusieurs années la question de fédérer les événements, type Concours des écoles, sur le modèle de la journée du Challenge Mobilité. Cette année 2018 sera l'année-test pour compiler toutes les initiatives locales afin d'affiner la mise en commun sur un seul même événement dès 2019 qui permettra une autre visibilité pour une participation meilleure.. Tous les âges seront concernés, de la maternelle au lycée !

- **Concours des écoles et collèges à vélo**, soutenu par Grenoble-Alpes Métropole, le Département et Le Grésivaudan : cette année, le nombre d'établissements s'est maintenu, avec toujours beaucoup d'écoles maternelles, ce qui permet la sensibilisation des enfants (et surtout de leurs parents) dès les premières années scolaires : 47 établissements participants et 9285 élèves sensibilisés ! L'événement démarrait la quinzaine de « Faites du vélo 2017 » et a pu bénéficier de la communication générale autour de la Fête du vélo dans l'agglomération.

Plusieurs établissements ont approché le score de 100% ! La moitié des écoles a compté tous les modes de déplacement : enfants venus à pied, en trottinettes, sur le vélo des parents, en transports en commun, en covoiturage... Donc, l'événement prend tout son sens pour parler de la mobilité, des impacts sur la santé et l'environnement (proche de l'école et au-delà), sans oublier la convivialité !

Il nous reste à trouver le levier pour engager davantage de collèges à participer à cet événement, et ceci est en lien avec le programme ci-après.

- **Le projet « Allons au collège à vélo »**, soutenu par le Département de l'Isère dans le programme du Pass Isérois du Collégien Citoyen : pour la quatrième année sur ce projet, la sensibilisation choisie dans les établissements est sur le thème de la sécurité routière (SR), pour les cyclistes et piétons. Le maintien dans ce programme en 2017 va se poursuivre sur des actions développées en 2018.

Les projets « sensibilisation transports » vers les jeunes, hors cadre scolaire

En 2017, l'ADTC a participé à 2 journées de sensibilisation dans un projet du PIJ, point info jeunesse, de Moirans, sur le thème « prévention et sécurité routière ».

Un autre projet monté avec Evade (centre de loisirs d'Echirolles) dans le cadre du programme « Climat + » de Grenoble-Alpes Métropole, a permis de réaliser 7 séances pour les enfants.

La vélo-école: les cours et formations « Vélo »

Comme nous l'avions prévu l'année dernière, l'activité s'est non seulement maintenue, mais s'est vraiment développée en 2017 (augmentation de 200%), et donc, la formation CQP-EMV (certificat de qualification professionnelle Educateur Mobilité vélo) d'Anaïs et Basile était un bon investissement pour l'évolution et la professionnalisation de ce pôle d'activités.

A noter également la diversification des publics bénéficiaires de ces formations : de plus en plus l'aspect « bienfait sur la santé » est abordé au sujet des déplacements quotidiens. Nous sommes intervenus cette année auprès de groupes d'une association de personnes diabétiques et nous avons monté un projet avec une association de prévention et prise en charge de l'obésité pédiatrique, projet qui va se concrétiser dès le printemps 2018 par des sorties vélo en famille ou avec les enfants en groupes... Affaires à suivre !

Cours pour adultes : La vélo-école, avec des « cours de vélo » pour les débutants et de « remise en selle » pour les cyclistes hésitant dans la circulation urbaine, a permis de former une centaine de personnes, essentiellement des débutants, qui ont appris à faire du vélo : une douzaine de groupes de centres sociaux et trois groupes de particuliers inscrits directement à l'ADTC (au printemps, en été et même en hiver!).

Les formations « Vélo et sécurité » : L'objectif de ces formations est un complément de quelques heures, pour une personne sachant faire du vélo, mais hésitant à circuler dans le trafic urbain, pour lui permettre d'adopter de bonnes pratiques pour circuler en toute sécurité. Ces modules abordent une partie théorique et une partie pratique afin que chacun maîtrise mieux ses déplacements à vélo. Les formats des formations diffèrent selon la demande : demi-journée ou journée.

Les sessions sont dispensées à des groupes de salariés dans le cadre de formations professionnelles, mais aussi à des groupes "tout public", par exemple en prestation pour Métrovélo, certains samedis matins. Ce sont environ 75 personnes qui ont été ainsi sensibilisées et formées.

Dynamisation de Plans de Déplacements : Plans de Mobilité (PDM)

- **Sensibilisation en entreprises :** En 2017, nous sommes intervenus sur 4 prestations, actions menées le plus souvent en lien avec des campagnes du type « la sécurité au travail ; hygiène et sécurité », et qui permettent aux animateurs des PDM d'organiser des temps forts de sensibilisation sur la sécurité mais aussi le lien avec la santé de la pratique des solutions alternatives à la voiture, pour les déplacements domicile-travail ou travail-travail.

- **Le Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes :** Pour la 7^{ème} année, le challenge mobilité régional a été coordonné par la Région et l'Ademe, via l'agence de communication Mon UniVert ; l'ADTC étant le relais local d'organisation, en coportage avec Grenoble-Alpes Métropole. Les partenaires financiers qui soutiennent l'ADTC sont Grenoble-Alpes Métropole, le SMTC, le Grésivaudan, le Pays Voironnais et la Ville de Grenoble. Le challenge s'est déroulé le jeudi 8 juin 2017.

A l'échelle régionale, 50.000 participants (stabilité par rapport à 2016) de 1700 établissements (+40% par rapport à 2016) sont venus « Au travail autrement » réalisant au total 680.000 km à l'aide d'un mode de transport alternatif à la voiture particulière (soit près de 17 fois le tour de la planète).

Pour la région urbaine grenobloise, 250 entreprises et administrations ont participé au challenge (11 de plus qu'en 2016), représentant un effectif total de 60.432 employés sensibilisés ce jour-là dont presque 18000, soit 35 % se sont rendus au travail par un ou des modes alternatifs. Au total 218.800 kilomètres ont été parcourus sans voiture, soit l'équivalent de 12 tonnes de CO2 évitées. Répartition modale des participants : 42,7% ont utilisés les TC (dont bus, car, tram, et dont 16,5% en train), 24,4% covoiturage, 15,5% vélo, 12,6% plusieurs modes, 2,7% télétravail, 1% marche, 1% autres modes (trottinettes, rollers, canoë, kayak, etc.).

L'organisation d'événements et d'actions de sensibilisation vers divers publics

L'ADTC a reconduit plusieurs événements et actions de sensibilisation dont le rayonnement s'accroît. Nous avons publié les informations ou résultats de certaines de ces opérations sur le site de l'ADTC.

- **La journée de la Fête de l'environnement de Coublevie** a été l'occasion de continuer l'information sur les différentes solutions déplacements sur le secteur, mais aussi d'innover avec un parcours maniabilité à vélo et balade découverte des aménagements cyclables, activité fort appréciée des participants.

- **La « Faites du vélo 2017 »** engagée sur trois semaines, continue de mettre en valeur les deux événements mobilité de l'ADTC au printemps : le Concours et le Challenge, mais aussi de participer à des actions de sensibilisation et festives :

- lors de la journée Vélopolis, le samedi 20 mai : tenue d'un stand participatif (jeux), expression (atelier « Recueil de paroles de cyclistes » et « Triporteur de paroles ») ; proposition de balade vélo découverte des aménagements cyclables ;

- participation à un stand d'essai des Métrovélos-Cargos lors de la journée des Tuiles, le samedi 10 juin ;

- ainsi qu'à plusieurs événements vélo autour des écoles de l'agglomération, avec ou sans la participation des Scool'bus (vélos à plusieurs passagers qui pédalent en même temps et qui ont réjoui les élèves) ;

- ainsi qu'une balade vélo en famille, dont un groupe en Scool'Bus sur la thématique « découverte Nature au parc de l'Ile d'amour », avec notre partenaire de la MNEI, Jeunes et Nature (mercredi 7 juin).

- **La campagne « Piétons, vélos, bus, camions, cohabitons »**, action de sensibilisation aux dangers des angles morts des véhicules de grand gabarit pour les piétons et les cyclistes. Elle est soutenue par l'Etat (PDASR), les AOT et les transporteurs de la région grenobloise.

L'ADTC utilise régulièrement son clip vidéo réalisé en 2014, visible sur le site internet de l'ADTC, lors de toutes les animations en salle sur la sécurité routière (cours et formations vélo), voire même sur les stands grand public.

De plus en plus d'établissements professionnels sollicitent l'ADTC pour mettre en place une intervention autour de cette thématique dans le cadre de la prévention du risque routier : en 2017, 4 interventions.

- **Le mois de la Mobilité et de la Sécurité routière (semaine nationale 16-22 septembre)**, a permis à l'ADTC de participer à plusieurs journées axées sur la prévention routière pour la sensibilisation de publics différents : les étudiants (journée de rentrée de Grenoble-INP, journée sécurité de l'UGA) et les salariés d'entreprises. Cette année, la JMD 2017, 3^{ème} édition de la Journée de la Mobilité Durable sur le polygone de Grenoble était non seulement ouverte aux salariés des entreprises voisines, mais avait invité des scolaires (collégiens et MFR) pour une sensibilisation « Piétons, vélos, bus, camions, cohabitons » sur 2 jours, 28 et 29 septembre.

- **La campagne « Cyclistes brillez »** : cette année, en accord avec ses partenaires sur cette opération de sécurité routière, Grenoble-Alpes Métropole et la Préfecture de l'Isère, l'ADTC a voulu donner davantage de visibilité à cette action. D'où un renforcement des interventions, à la fois en nombre de sites de sensibilisation, mais aussi en déployant le dispositif à d'autres moments de l'année.

En complément de la campagne habituelle au changement d'heure à la fin de l'automne, il a été décidé de tester la sensibilisation en soirées d'été.

Nos opérations ont donc été réalisées le 23 mars, sur deux lieux de Grenoble centre, le 19 juin à la sortie d'un café, le 18 juillet à la sortie des spectacles du Cabaret Frappé et enfin, les 7, 8 et 9 novembre 2017 sur cinq sites. L'opération est de mieux en mieux perçue par les cyclistes « interceptés ». Ils s'équipent volontiers de gilets et sont le plus souvent d'accord avec notre message...

Geneviève PEFFEN, Coordinatrice