



Communiqué de presse de l'ADTC - Se déplacer autrement

Contribution de l'ADTC à la concertation sur l'amélioration de la ligne C1

Des améliorations qui en appellent d'autres

L'ADTC vient de déposer sa contribution à la concertation sur le projet d'amélioration de la ligne C1 Grenoble - La Tronche - Meylan - Montbonnot-St-Martin

Des aménagements qui vont dans le bon sens, mais qui doivent être complétés

L'ADTC approuve les aménagements proposés pour la ligne Chrono C1, tout en regrettant leurs caractères trop limités.

L'ADTC demande que ces aménagements soient complétés, en commençant par les mesures qui améliorent la vitesse commerciale de nombreuses lignes de bus et offrent un retour rapide sur investissement :

- Montée par toutes les portes dans les bus des lignes Chrono, comme dans les trams,
- Traversée des giratoires en ligne droite à Meylan et Montbonnot, sécurisée par des feux se déclenchant à l'approche des bus,
- Quais longs sur les principaux arrêts communs à la ligne Chrono C1 et d'autres lignes,
- Fusion des arrêts Félix Viallet et Docteur Mazet à Grenoble,
- Voie de bus sur le boulevard Jean Pain à Grenoble en sens sortant,

D'autres mesures sont à engager

À moyen terme, des mesures améliorant les connexions avec le reste du réseau sont à engager :

- rétablissement du terminus à la gare de Grenoble de la ligne T80 Grenoble - Crolles, et passage toutes les 10 minutes toute la journée.
- station Dubedout à Grenoble sur la ligne E de tram.
- station Charmeyran à La Tronche sur la ligne B de tram.
- passage des bus de la ligne C1 et des cars Région sous les voies ferrées au Nord de la rue H. Tarze, le long de l'Isère.

Contact Presse :

- Christophe LEURIDAN, administrateur ADTC - Se déplacer autrement
- Emmanuel COLIN de VERDIERE, président ADTC - Se déplacer autrement